

Regionalverband Saarbrücken
Herrn Regionalverbandsdirektor
Peter Gillo
- im Hause -

Antrag

Sehr geehrter Herr Gillo,

die Fraktion Bündnis 90/Die Grünen bittet Sie folgenden Antrag auf die Tagesordnung des nächsten Ausschusses für Regionalentwicklung, Umwelt und Planung zu setzen.

Resolution: Kosten-Nutzen-Analyse für Köllertalbahn-Reaktivierung

Beschlussvorschlag

Die Regionalversammlung fordert die Landesregierung auf, eine Kosten-Nutzen-Analyse für eine Wiederinbetriebnahme der ehemaligen Köllertalbahn zwischen Völklingen, Püttlingen und Walpershofen zu veranlassen.

Begründung

Die Köllertalbahn zwischen Völklingen und Lebach wurde 1985 stillgelegt. Mit dem Saarbahn-Weiterbau nach Lebach ist etwa die Hälfte der 22 Kilometer langen Strecke heute wieder in Betrieb. Das 12 Kilometer lange Teilstück zwischen Völklingen und Walpershofen liegt jedoch weiter brach, obwohl es durch das bevölkerungsreiche Köllertal führt. Püttlingen bleibt somit neben Wadern die einzige Stadt im Saarland, die nicht an das Schienennetz angeschlossen ist.

Darunter leidet die Attraktivität des Köllertals, insbesondere der Stadt Püttlingen. Der Saarbahn-Weiterbau hat gezeigt, welches Potenzial in einer Bahn-Anbindung für die Entwicklung der Orte liegen kann. Auch der lärm- und flächenintensive sowie klima-

belastende motorisierte Individualverkehr beeinträchtigt die Lebensqualität im Köllertal bereits heute enorm. Dabei ist die Trasse der Köllertalbahn weitestgehend vorhanden und muss nicht erst kostspielig und mit beträchtlichen Umwelteingriffen neu gebaut werden. Eine Wiederinbetriebnahme bietet auch darüber hinaus Chancen, indem mittelfristig durchgehende Züge von Überherrn über die Bisttalbahn bis Lebach geführt werden könnten.

Im Rahmen ihrer Befassungskompetenz auf Grund des örtlichen Bezugs fordert die Regionalversammlung daher das Land als gesetzlichen Aufgabenträger für den SPNV auf, zeitnah eine Kosten-Nutzen-Analyse für die Reaktivierung des restlichen Abschnitts der Köllertalbahn in Auftrag zu geben, um das Potenzial der Bahnstrecke grundlegend zu prüfen. Rheinland-Pfalz hat eindrucksvoll gezeigt, dass Wiederinbetriebnahmen machbar, realistisch und sehr erfolgreich sein können.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'MJ', written in a cursive style.

Manfred Jost
Fraktionsvorsitzender