

Regionalverband Saarbrücken  
Regionalverbandsdirektor  
Herrn Peter Gillo  
- im Hause -

### **Antrag**

Sehr geehrter Herr Gillo,

die Fraktion Bündnis 90/Die Grünen bittet Sie folgenden Antrag auf die Tagesordnung des nächsten Ausschusses für Regionalentwicklung, Umwelt und Planung zu setzen.

### **Antrag: Busbeschleunigungskonzept erstellen**

#### **Beschlussvorschlag**

**Der Regionalverband erarbeitet gemeinsam mit den Städten und Gemeinden ein integriertes Busbeschleunigungskonzept für den Großraum Saarbrücken. Der Regionalverbandsdirektor lädt zur Vorbereitung alle Akteure zu einem Gesprächstermin.**

#### **Begründung**

Regelmäßig kommt es auch im Busverkehr im Großraum Saarbrücken zu deutlichen Verspätungen, bei hohem Verkehrsaufkommen im Rahmen von Veranstaltungen bricht der Busverkehr nicht selten sogar völlig zusammen. Es besteht dringender politischer Handlungsbedarf, damit die Fahrgäste nicht regelmäßig im Regen stehen. Stabile Fahrpläne, auf die sich die Fahrgäste auch verlassen könnten, sind Grundvoraussetzung für attraktive öffentliche Verkehrsmittel.

Notwendig ist ein integriertes Busbeschleunigungskonzept für den Großraum Saarbrücken. Nach Jahren des weitgehenden Stillstands müssen endlich alle Akteure an einen Tisch, um die Verspätungsproblematik grundsätzlich in den Griff zu kriegen, aber auch insgesamt für einen schnelleren Busverkehr zu sorgen: Regionalverband, alle Kommunen, insbesondere die Landeshauptstadt, der Zweckverband öffentlicher

Personennahverkehr auf dem Gebiet des Regionalverbandes Saarbrücken und die Busunternehmen.

Im Konzept können konkrete Maßnahmen vereinbart werden, die insbesondere durch die Städte und Gemeinden umgesetzt werden müssen. Ziel muss es sein, den Bussen grundsätzlich Vorrang vor dem Autoverkehr einzuräumen. Dazu gehören deutlich mehr Busfahrstreifen, um Busse aus den Verkehrsstaus herauszuhalten. Auch neue Busschleusen leisten einen entscheidenden Beitrag, Verspätungen zu minimieren oder gar nicht erst entstehen zu lassen. Nicht zuletzt werden mehr Busvorrangschaltungen an Ampeln benötigt, damit diese für Busse, die in Kreuzungsbe- reiche einfahren, bevorzugt auf grün geschaltet werden. Weitere Maßnahmen, wie der Rückbau von Busbuchten, sind ebenso wichtig.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'P. Ginsbach', with a long horizontal flourish extending to the right.

Patrick Ginsbach  
Stellv. Fraktionsvorsitzender