

Regionalverband Saarbrücken
Regionalverbandsdirektor
Herrn Peter Gillo
- im Hause -

Antrag: Kosten-Nutzen-Analyse zur Wiederinbetriebnahme der Rosseltalbahn

Sehr geehrter Herr Gillo,

die Fraktion Bündnis 90/Die Grünen bittet Sie folgenden Antrag auf die Tagesordnung des nächsten Ausschusses für Regionalentwicklung, Umwelt und Planung zu setzen.

Beschlussvorschlag

Der Regionalverband Saarbrücken veranlasst vor dem Hintergrund einer erfolgreichen Regionalentwicklung in den Saarbrücker und Völklinger Stadtteilen links der Saar sowie im Warndt eine Kosten-Nutzen-Analyse zur Wiederinbetriebnahme der Rosseltalbahn. Der Regionalverbandsdirektor stellt die finanziellen Mittel dazu in seinen nächsten Haushaltsentwurf ein.

Begründung

Auf der Rosseltalbahn zwischen Saarbrücken und Großrosseln über Gersweiler, Klarenthal, Fenne, Fürstenhausen und Geislautern findet bereits seit den 70er Jahren kein Personenverkehr mehr statt, obwohl diese durch bevölkerungsreiche Saarbrücker und Völklinger Stadtteile führt, die Autodichte in der Region immer weiter ansteigt und folglich die Verkehrsbelastung durch den motorisierten Individualverkehr im Saartal enorm ist. Die tagtäglichen Staus auf der A620 belegen dies eindrücklich.

In der Wiederinbetriebnahme der Rosseltalbahn zwischen Saarbrücken, Fürstenhausen und Großrosseln, bzw. aufbauend darauf auch auf der Bisttalbahn abzweigend von Fürstenhausen über Wadgassen nach Überherrn, könnte daher ein enormes Potenzial liegen, um das Saartal von Lärm, Dreck und Staus zu entlasten.

Der Saarbahn-Weiterbau nach Riegelsberg, Heusweiler und Lebach hat zudem gezeigt, wie eine Bahn-Anbindung die Orte aufleben lässt und damit einen entscheidenden Beitrag zur Regionalentwicklung leistet. Die Saarbrücker Stadtteile Gersweiler und Klarenthal sowie die Völklinger Stadtteile Fenne, Fürstenhausen und Geislautern können durch neue Entwicklungschancen wieder zum Wohnen und Wirtschaften attraktiver werden.

Vor dem Hintergrund einer erfolgreichen Regionalentwicklung in den Saarbrücker und Völklinger Stadtteilen links der Saar sowie im Warndt ist eine Kosten-Nutzen-Analyse zur Wiederinbetriebnahme der Rosseltalbahn geboten. Der Regionalverbandsdirektor stellt die finanziellen Mittel dazu in seinen nächsten Haushaltsentwurf ein.

Freundliche Grüße

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'P. Ginsbach', with a long, sweeping underline.

Patrick Ginsbach
Fraktionsvorsitzender